

SU 0469821
MAY 1975

4-05-1975

8-1975

Социалистических
РеспубликГосударственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий(72) Автор
изобретения

(71) Заявитель

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву 333317

(22) Заявано 17.08.73 (21) 1957603/25-27

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 05.05.75. Бюллетень № 17

Дата опубликования описания 06.08.75

(11)

469821

U.S.S.R.
GROUP... 34...
CLASS... 64...
RECORDED

(51) М. Кл. F 16d 3/50

(53) УДК 621.825.7
(088.8)

(54) КОМПЕНСИРУЮЩАЯ МУФТА

1

Изобретение относится к области машиностроения. По основному авт. св. № 333317 известна муфта, содержащая две полумуфты, установленные на валах и соединенные вкладышем, имеющим бочкообразную наружную поверхность и помещенным в полость полуменят.

При работе муфты создается осевая составляющая сила, которая требует, чтобы полуменяты упирались в буртики валов, которые имеются не у всех электромоторов. Эти усилия дополнительно нагружают подшипники.

Целью изобретения является создание надежной, дешевой компенсирующей муфты, разгружающей подшипники от осевых усилий и препятствующей осевому сдвигу полуменяты.

С этой целью предлагаемая муфта снабжена обоймой, охватывающей полуменяту, и установленными в ней ограничительными штифтами.

Устройство изображено на чертеже.

Обойма 1, охватывающая обе полуменяты, посажена на скользящей посадке третьего класса на одну из них. Между наружной поверхностью второй полуменяты и обоймой имеется гарантированный зазор. Величина этого

2

зазора должна быть больше максимального отклонения валов от геометрической оси при работе.

Обойма 1 имеет по два — четыре ограничительных шипа, например, винты 2. Во время работы полуменяты от действия вкладыша 3 стремятся перемещаться по валам в противоположные стороны до упорных шипов.

Обойма 1 принимает эту осевую нагрузку, разгружая подшипники.

Шипы работают на деформацию среза, а так как усилие небольшое, то и сечение шипов будет незначительное.

Обойма 1 имеет двойную расточку и не препятствует колебаниям полуменяты при работе. Вкладыш 3 может быть выполнен сплошным или кольцеобразным.

Предмет изобретения

20

Компенсирующая муфта по авт. св. № 333317, отличающаяся тем, что, с целью предотвращения осевого сдвига полуменяты и разгрузки подшипников, она снабжена обоймой, охватывающей полуменяту, и установленными в ней ограничительными шипами.

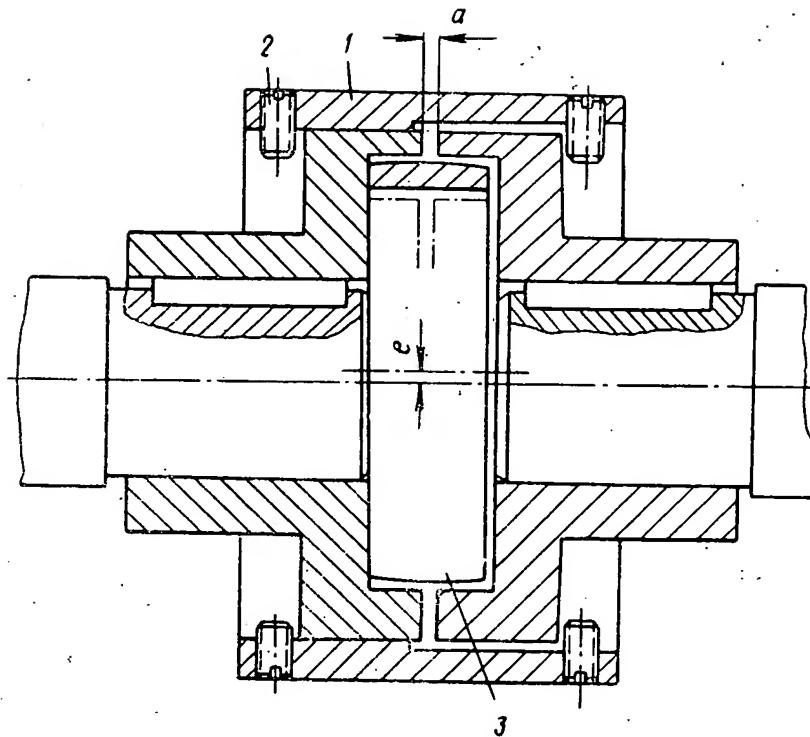
BEST AVAILABLE COPY

10/12

469821

23

Список изобретений



BEST AVAILABLE COPY

Составитель И. Злотник

Редактор М. Васильева

Техред Е. Подурушина

Корректор Т. Гречкова

Заказ 1871/6

Изд № 698

Тираж 869

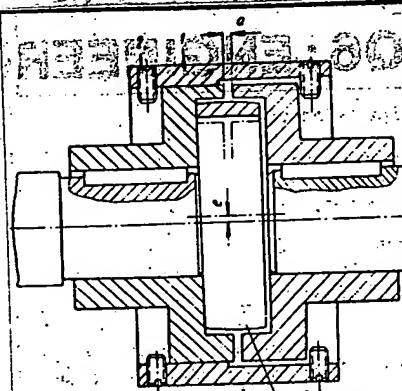
Подписано

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам изобретений и открытий
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2

KONO/ 87469X/08 KONOV Ya. M. 17.08.73 SU-469-821
Compensating clutch housing with limit pins holding two half-couplings
together

KONO/YA.M. 17.08.73 SU-957603
@63 (06.08.75) F160/03/50
The aim is to compensate for the radial movement of the
two half-couplings. This is achieved by incorporating the



clamping ring (1) with
four grab screws (2)
limiting the axial
movement of the half-
couplings. The
clearance between
one of the half-
couplings and the
clamping ring (1) is
equal to the maximum
radial movements of
the half-couplings.

17.8.73 as 957603 Add to 333317 (2pp) KONONOV Ya. M.
Bul. 17/5. 5. 75

BEST AVAILABLE COPY